

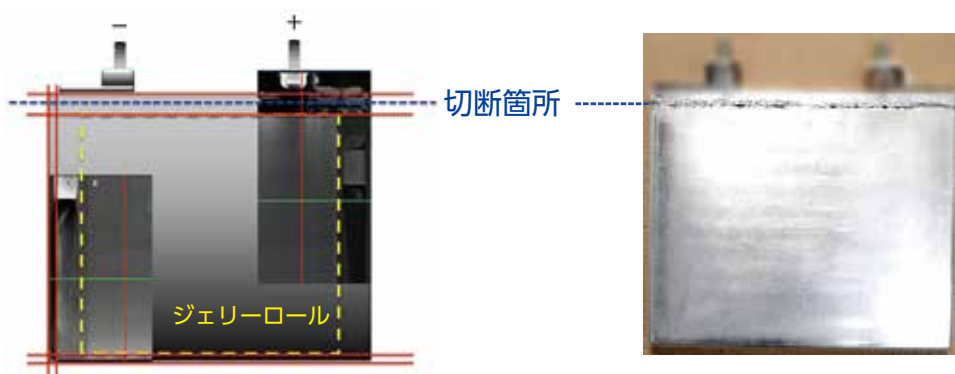
車載用リチウムイオン二次電池解体解析

電池をお渡しいただき、解体し、電極やセパレータの重なり方など構成確認、各部材の材料、サイズ、重量を分析・測定。また充放電試験前後の電池を解体比較する事で、電池性能劣化の解明に役立つ。

LIB解体実例

Example of Disassembly of LiB

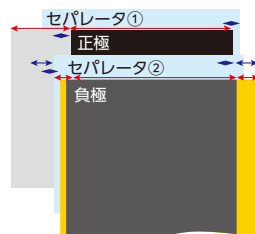
安全性確保と切断設計



X-CT 撮影により内部構造確認と安全な切断箇所の設計が可能

部材の取り出しと解析

ジェリーロール取出し
タブ切断後展開
各部材採寸、試料取得



部材	分析/解析結果 (例)		
	材料 (分析結果)	計測値	
正極	活物質	NMC111	重量: g 面積: cm ² (cm×cm) 塗工厚: μm 目付: mg/cm ²
	バインダー	PVDF	
	導電助剤	AB	厚さ: μm
	集電体	Al	
負極	活物質	グラファイト	重量: g 面積: cm ² (cm×cm) 塗工厚: μm 目付: mg/cm ²
	バインダー / 増粘剤	SBR/CMC	
	集電体	Cu	厚さ: μm
電解液	塩	LiPF ₆	重量: g 濃度: M 体積比 (vol): / / 添加量 (wt%):
	溶媒	EC/DMC/EMC	
	添加剤	X, Y, Z	
セパレータ①	基材	PE/PP/PE	膜厚: μm 面積: cm ² (cm×cm)
	コーティング	なし	
セパレータ②	基材	PE/PP/PE	膜厚: μm 面積: cm ² (cm×cm)
	コーティング	なし	

破壊することなく被検体を採取、各種採寸・分析を実施

