

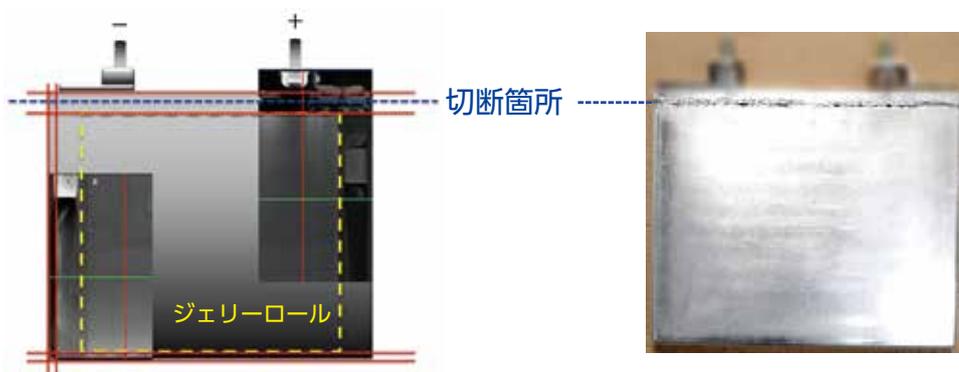
# 車載用リチウムイオン二次電池解体解析

電池をお渡しいただき、解体し、電極やセパレータの重なり方など構成確認、各部材の材料、サイズ、重量を分析・測定。また充放電試験前後の電池を解体比較する事で、電池性能劣化の解明に役立つ。

## LIB解体実例

Example of Disassembly of LiB

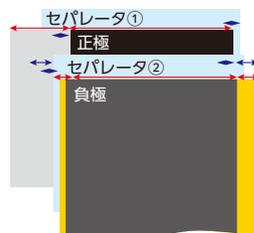
### 安全性確保と切断設計



X-CT 撮影により内部構造確認と安全な切断箇所の設計が可能

### 部材の取り出しと解析

ジェリーロール取出し  
タブ切断後展開  
各部材採寸、試料取得



部材		分析/解析結果 (例)		
		材料 (分析結果)	計測値	
正極	活物質	NMC111	重量: g 面積: cm <sup>2</sup> (cm×cm)	塗工厚: μm 目付: mg/cm <sup>2</sup>
	バインダー	PVDF		
	導電助剤	AB	厚さ: μm	厚さ: μm
	集電体	Al		
負極	活物質	グラファイト	重量: g 面積: cm <sup>2</sup> (cm×cm)	塗工厚: μm 目付: mg/cm <sup>2</sup>
	バインダー / 増粘剤	SBR/CMC		
	集電体	Cu	厚さ: μm	厚さ: μm
電解液	塩	LiPF <sub>6</sub>	重量: g	濃度: M
	溶媒	EC/DMC/EMC		体積比 (vol): / /
	添加剤	X, Y, Z		添加量 (wt%):
セパレータ①	基材	PE/PP/PE	膜厚: μm 面積: cm <sup>2</sup> (cm×cm)	
	コーティング	なし		
セパレータ②	基材	PE/PP/PE	膜厚: μm 面積: cm <sup>2</sup> (cm×cm)	
	コーティング	なし		

破壊することなく被検体を採取、各種採寸・分析を実施

