※第68回高分子年次大会にて発表 AFMフォースカーブマッピングによるポリマーアロイの表面弾性率の温度特性評価 (1Pb032)

Evaluation of temperature properties for surface elastic modulus of polymer alloys by force curve mapping (FCV) with atomic force microscope (AFM)

(株)三井化学分析センター 〇中島 智教

Mitsui Chemical Analysis & Consulting Service, Inc., 580-32, Nagaura, Sodegaura, Chiba 299-0265, Japan

[Introduction]

金属-樹脂、炭素繊維強化樹脂(CFRP)、ガラス繊維強化樹脂(GFRP)などの複合部材、ポリマーアロイなどの樹脂-樹脂 材料やコーティング膜などにおける表面および界面での物性評価が重要となっており、局所的な弾性率評価が求められて いる。特に、自動車関係などでは、様々な温度(特に低温域)での弾性率評価のニーズが高まっている。そこで、走査プ ローブ顕微鏡(SPM)を用いて温度可変におけるポリマーアロイの表面弾性率測定を実施し、その温度特性を評価した。

[Experiment]

試料1:ブロックPP

試料2:BR/EPR

※クライオミクロト―ムで試料断面 を作製したものを測定に用いた。

イメージ図 EPR PE EPR. ブロックPP **BR/EPR**

装置(SPM): AFM5300E(日立ハイテクサイエンス株式会社製)

測定モード:フォースカーブマッピングモード(SISモード)

測定温度 : 室温、-40°C、-80°C、-120°C 測定環境 : 大気中、真空中(1.0×10⁻⁴ Pa以下)

カンチレバー:Si製カンチレバー

[Method]

〇フォースカーブマッピングとは・・・

フォースカーブを1点ごとに測定、解析して、表面形状像、 形状微分像、弾性率像、変形像、吸着像、散逸像などを 取得することが出来る。

Oフォースカーブとは・・・

試料と試料間距離を制御して、カンチレバーに働く力 (たわみ量)との関係をプロットした曲線。

フォースカーブ 斥力 弾性率 Hertz, DMT, JKR理論 吸着力 引力 試料の移動量

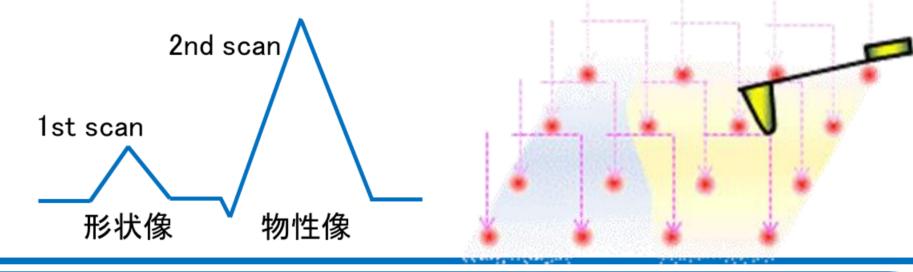
測定イメージ

※SISモードとは・・・

測定ポイントでのみ探針を接近させ、形状情報、 物性情報を取得。

データ取得時以外は探針を試料上空に待避さ

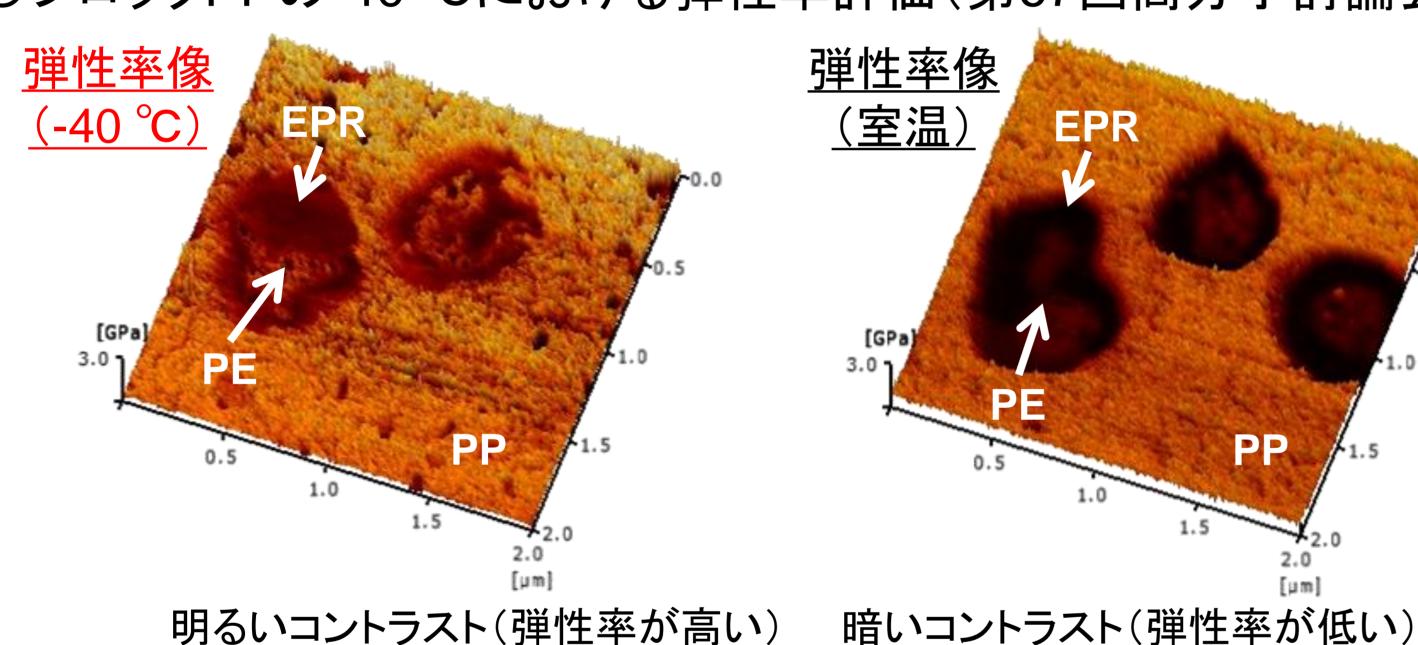
せ、試料形状に合わせて走査スピードを自在に コントロール。

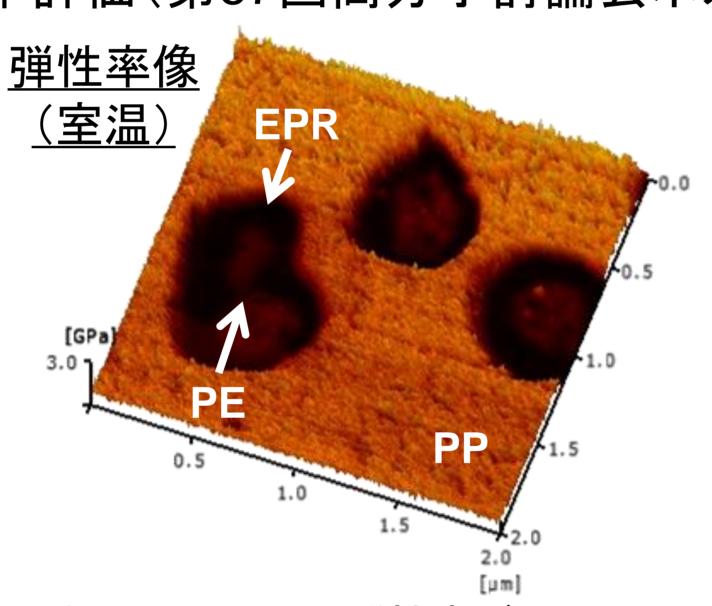


[Results]

OブロックPPの-40°Cにおける弾性率評価(第67回高分子討論会ポスター発表より)

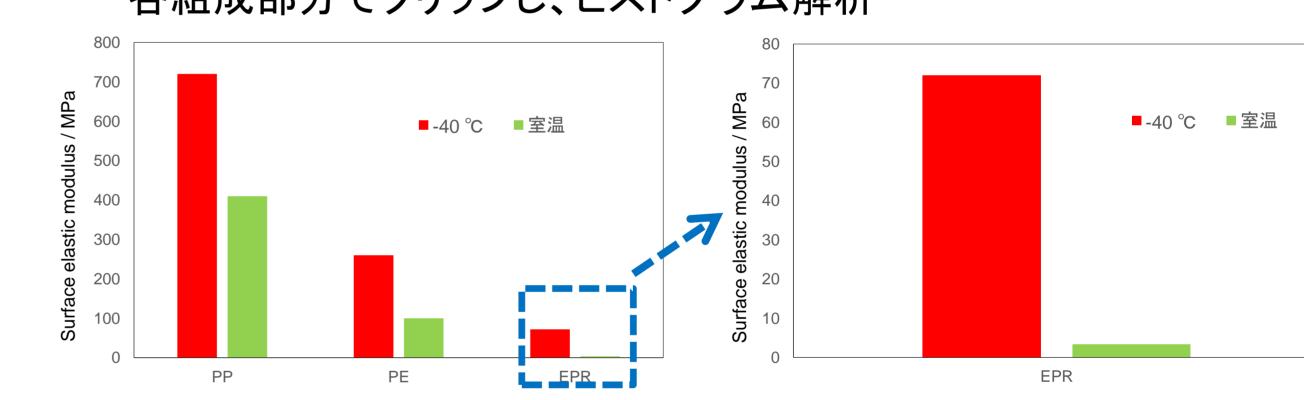
海島構造の島部分に着目すると、-40 ℃条件では室温条件に比べ、海部分との





各組成部分でクリップし、ヒストグラム解析

各組成成分における温度変化による弾性率変化



低温(-40 ℃) 測定の結果より、室温測定に比べ、試料表面の 弾性率が高くなっていることが示唆された。

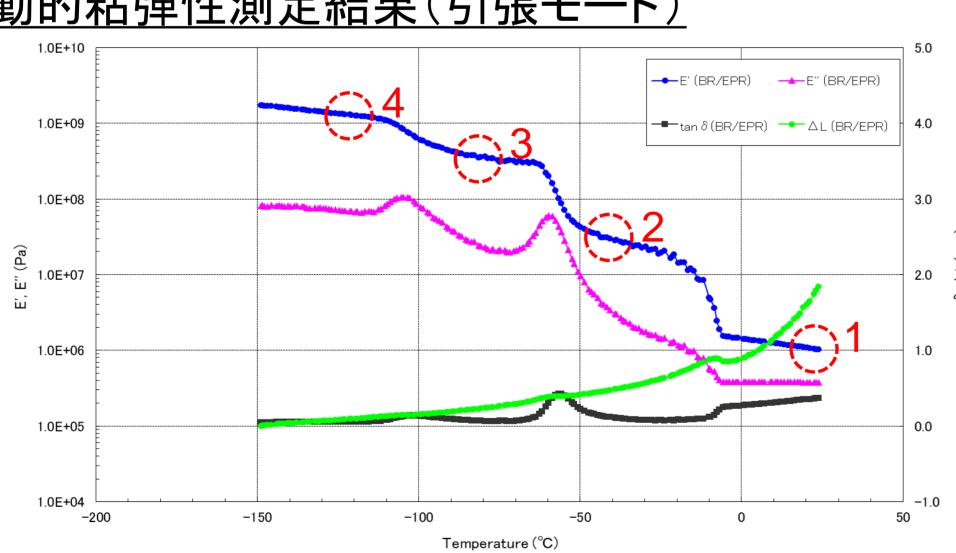
特にEPR層では、弾性率が1桁高くなり、硬くなっていることが 考えられた。

フォースカーブマッピングにより、ブロックPPの低温(-40°C)と室温における表面弾性率測定を実施し、その温度特性を 評価することが出来た。

OBR/EPRの温度変化による弾性率評価

コントラスト差が小さくなっていることが分かる。

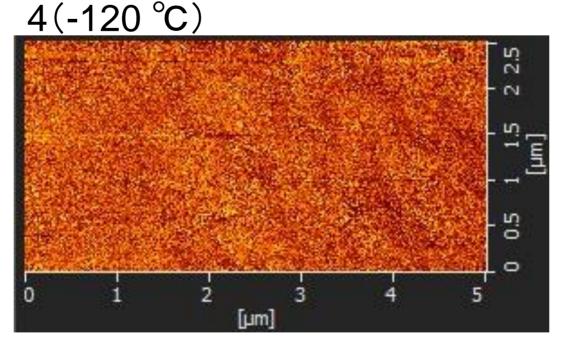
動的粘弾性測定結果(引張モード)

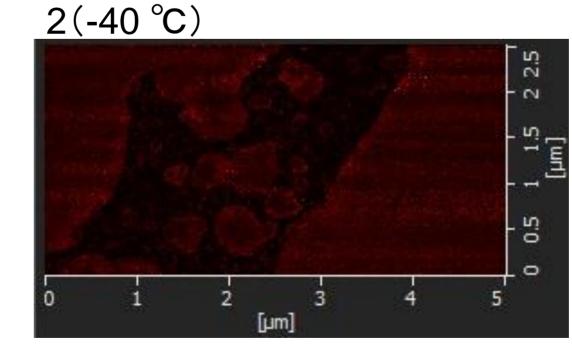


※弾性率の変化が大きい4箇所で測定を実施

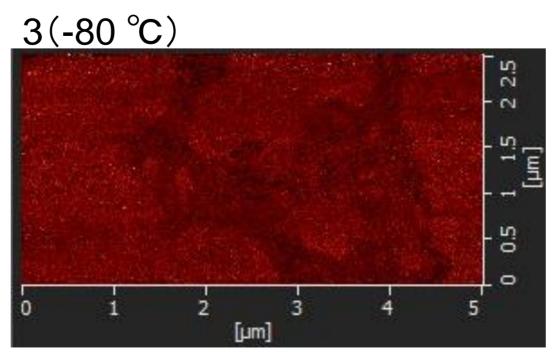
各温度における組成成分の状態

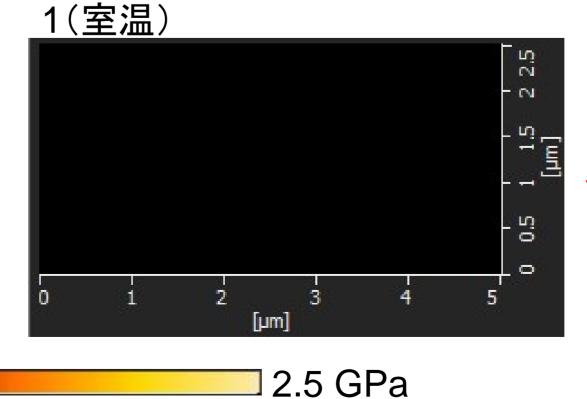
BR:ゴム状, EPR:ゴム状 1(室温) 2(-40°C) BR:ゴム状, EPR:ゴム状 3(-80°C) BR:ゴム状, EPR:ガラス状 4(-120°C) BR:ガラス状, EPR:ガラス状 各測定温度における弾性率像(コントラスト統一)

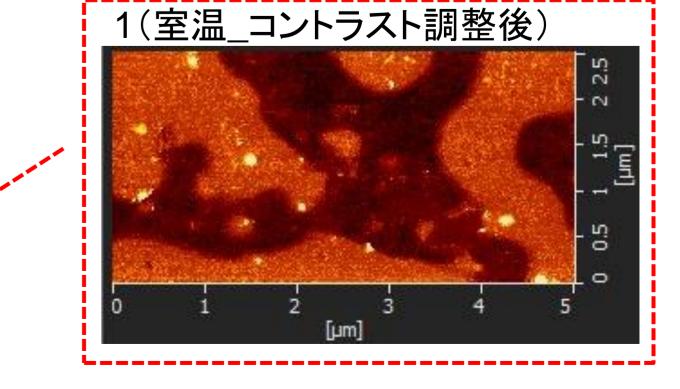




- 1. BR:0.1-0.3 *MPa*, EPR:0.6-0.8 *MPa*
- 2. BR:0.02-0.04 GPa, EPR:0.1-0.3 GPa
- 3. BR:0.2-0.4 GPa, EPR:0.6-0.8 GPa
- 4. BR, EPR:0.8-1.0 GPa







BR/EPRの動的粘弾性測定結果とフォースカーブマッピングの各測定温度における弾性率像の結果より、整合性のある 弾性率像を取得することが出来た。

[Summary]

フォースカーブマッピングにより、ポリマーアロイの低温域と室温における表面弾性率評価を実施し、その温度特性を 評価することが出来た。